

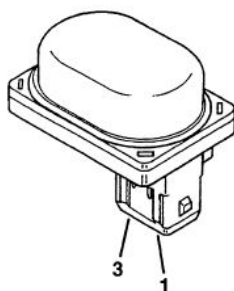
Oprava senzoru atmosferického tlaku BOSCH 280 101 001.

Při diagnostikování problémů s mým GTV se mi objevila chyba:

DTC 0x89 Altitude sensor.

Podle manuálu máme být schopni naměřit mezi jednotlivými piny různé velikosti odporů:

Altitude sensor **S16**



SPECIFICATIONS	
Resistance between	
pin 2 - 3	$2 \pm 3 \text{ K}\Omega$
pin 1 - 2	$0.5 \pm 4.5 \text{ k}\Omega$ below 1.200m
	$2.5 \pm 6.5 \text{ k}\Omega$ above 1.200m

V mém případě všude byl přerušený obvod, takže jsem naměřil -1 😊.

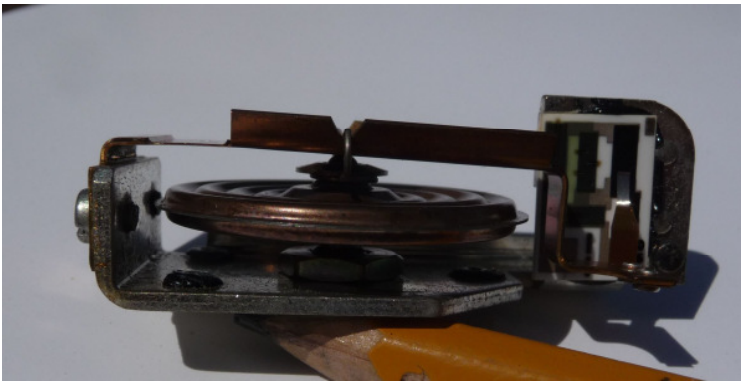
Nedalo mi to a plastové víčko jsem odstranil. Jde to relativně lehce, zespodu jsou 4 plastové klipsny, dvě jsou zakápnuté žlutou barvou, takže vyškrábat barvu a malými šroubováčky otevřít. Mně se jeden klip podařilo ulomit, ale jinak OK. Žádné lepidlo, nebo tmel uvnitř není.



Po odkrytí víčka se kovová základna s vlnovcem a vodivou destičkou. Celé tělo je robustní a nehýbe se, problém je v uchycení celé desky k plastové základně a propojení kovových pinů (pro spojení s ECU).

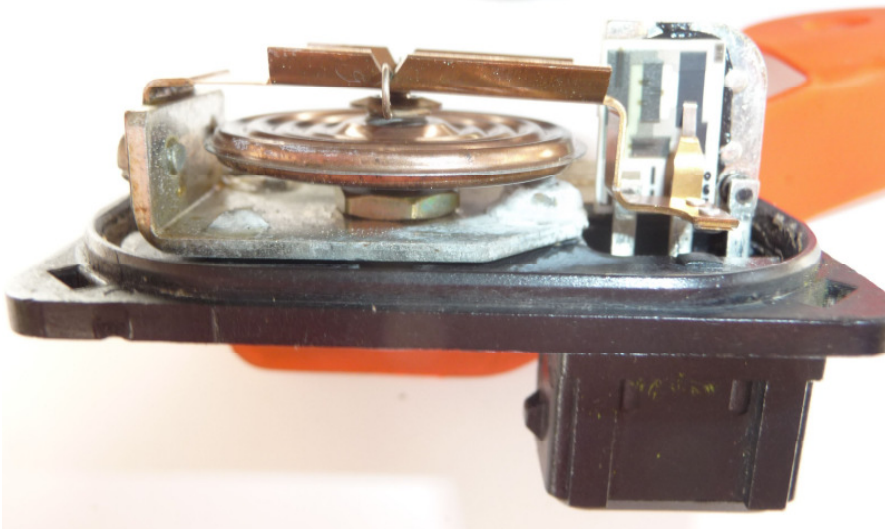


Celá kovová deska původně byla spojena s plastem přemi plastovými čepy, které byly, z výroby roztaveny. U mého senzoru dva byly prasklé a tudíž celá deska se otočila okolo toho třetího. Mezi vývody terminálů a destičkou byla 1mm mezera.

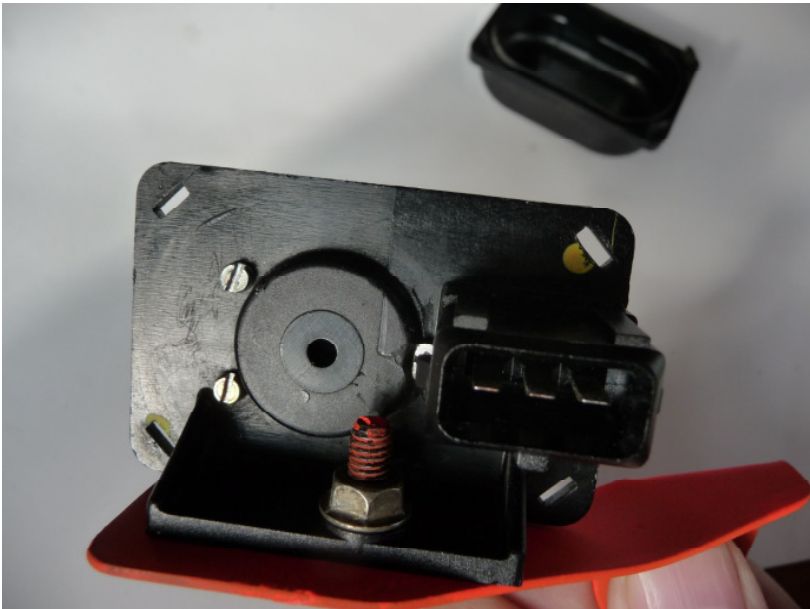


Abych si ověřil správnost, odlomil jsem zbývající plastový čep, jde to lehce, plastový materiál je křehký za tu dobu co je v motorovém prostoru. Odstranil jsem zbytky plastu a původních místech čepů jsem vyvrtal dírky.

Ideální je vzít závitníčky M2,5 – M3 a do plechové základny udělat závity. Já je neměl, tak jsem použil pouze šroubky z domácích zásob, které jsem nakonec zakápnul sekundovým lepidlem (lepidlo bylo staré, husté a schlo dlouho, takže to vypadá hrozně olezle) .



Nejdůležitější je šroubek, nebo čepík, který je co nejblíže destičce a třem vývodům z konektoru. Jeho poloha určuje předpětí kontaktů s destičkou. Je dobré tedy začít s touto dírkou do plastu. Šroubku který jsem zde použil, jsem zbrousil hlavu na tloušťku průměru šroubku, abych se s ním mezi plasty z druhé strany vešel. Nízkou matickou jsem kovovou základnu přitáhnul k plastu.



Po proměření, jsem získal tyto hodnoty:

Mezi piny 1 a 2: 1,41kOhmu

Mezi piny 2 a 3: 2, 35 kOhmu

Tedy OK.

Tak nyní už jen zpět namáčknout víčko a senzor by měl zase sloužit svému účelu.

Petr916