Instalace tempomatu pro Alfa Romeo 159

©Plumst

Protože patřím mezi „šťastlivce“ , kteří mají již Facelift 2008 , ale bez tempomatu, dle diskuze na fóru jsem nabil dojmu že stačí koupit páku tempomatu, připojit , nacvaknout konektor a vše aktivovat přes FES, jenže Ouha, facelift se projevil – hlavní změna je totiž odstranění veškeré nepotřebné kabeláže pro danou verzi a to jak sekundární tak i páteřní kabely – a pak kde se našla úspora 50 kg – ha ha ha

Začal jsem pátrat po světě a nejlepší fórum pro toto je :

http://www.159ownersclub.it/public/home.asp

(použil jsem několik foto a schémat, protože byli lepší než umím já :o))

Veškeré poznatky z tohoto fóra shrnu do tohoto návodu :

- Verze před rokem 2007 mají buď přípravu komplet hotovou a nebo je alespoň natažený kabel z řídící jednotky (M010A) do konektoru (d001), který se nachází pod pravým plastovým krytem prahu (těsně pod palubní deskou)

Čísla pinů na konektorech:¨

H7	d001	M10A
1	32	38
2	15	/ **(Napájení)**
3	/	/ **(nezapojeno)**
4	14	77
5	10	56
6	11	78

- Na italském fóru je popis jak a který pin připojit skrze konektor d001 ,ale protože se mi nepovedlo sehnat piny pro tento konektor, zvolil jsem jednodušší postup, tj. přímá cesta. Přímo mezi M010A a H7 (konektor páky tempomatu)
- A hlavně, údajně všechny řídící jednotky jsou pro tempomat připravené

Materiál:

- Páka tempomatu (dá se sehnat samostatně, já to koupil jako komplet s pákama pro další projekt :o)))
- Konektory:

  Konektor páky tempomatu : *232-9965* - 6WAY SOCKET SHELL a *495-8919* - CRIMP TERM 22-26 AWG TIN (není 100% super, ale pasuje !)

  Piny pro konektor M010A : *680-5393* CRIMP CONTACT FEMALE

Pro neznalé, čísla jsou skladové položky RS katalogu: http://cz.rs-online.com/web/ , bohužel je to velkoobchod pro firmy a jako koncový zákazník máme smůlu. Řešení je skrze firmu: http://www.alfatronic.cz , kdy vybrané zboží stačí objednat skrze email : info@alfatronic.cz

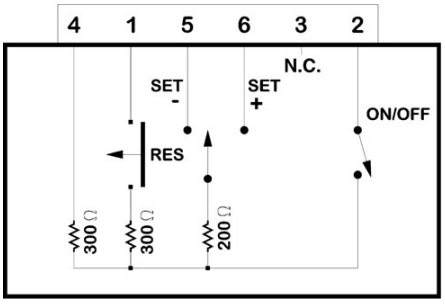
a oni vám požadované zboží zašlou. Bohužel opět je problém velkoobchodu, takže minimální balné jednotky jsou velké :o((- celkem si můžete vybavit tempomatem 10 aut :o)))))

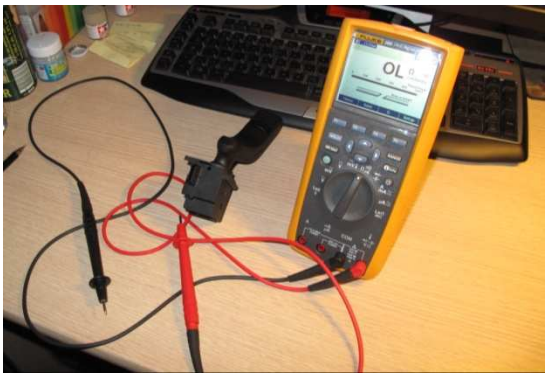
Na italském fóru řešili zasílání pinu zdarma jako vzorek od výrobce (Tyco Electronics) ,ale ač jsem zaměstnán v této firmě, tak v Čechách tato služba moc nefunguje :o(, tj. nákup materiálu vás bude stát 551 Kč s daní.

- Kabeláž – ideální je 4 x 0,5 cca 2,5 metru a 1x0,5 cca 40 cm – použil jsem víceżilový kabel 0,5 a OK
- Poslední položka je nový kryt pod volant – pro černou verzi to je : 156052163

A můžeme začít:

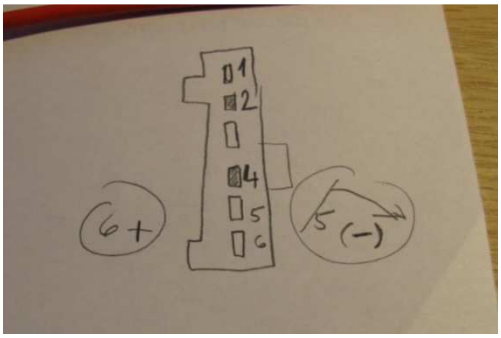
1) kontrola páky tempomatu:





Vřele doporučuji – jen místo 300 ohmu pro + a – jsem naměřil 500 – asi Itálie

Takhle to je s čísly pinů na konektoru:



2) Protažení kabelu autem:

Volil jsem cestu nejmenšího odporu, ale asi bych to příště udělal trochu jinak. Zásadní problém je, jak dostat kabel od řídící jednotky k tempomatu.

- Nejjednodušší je využít průchod kabelů do vnitřku auta pod oknem – volil jsem pravou stranu, tj stěrače pryč, plasty pod oknem pryč (bohužel do tohoto místa kape voda, takže je potřeba izolovat !) Levá strana je na tom s vodou výrazně lépe, ale zase je potřeba kabel tahat dál. Někdo tahal kabel podél lanka pro ruční otevření kapoty, ale nepřipadal mě otvor dost velký.

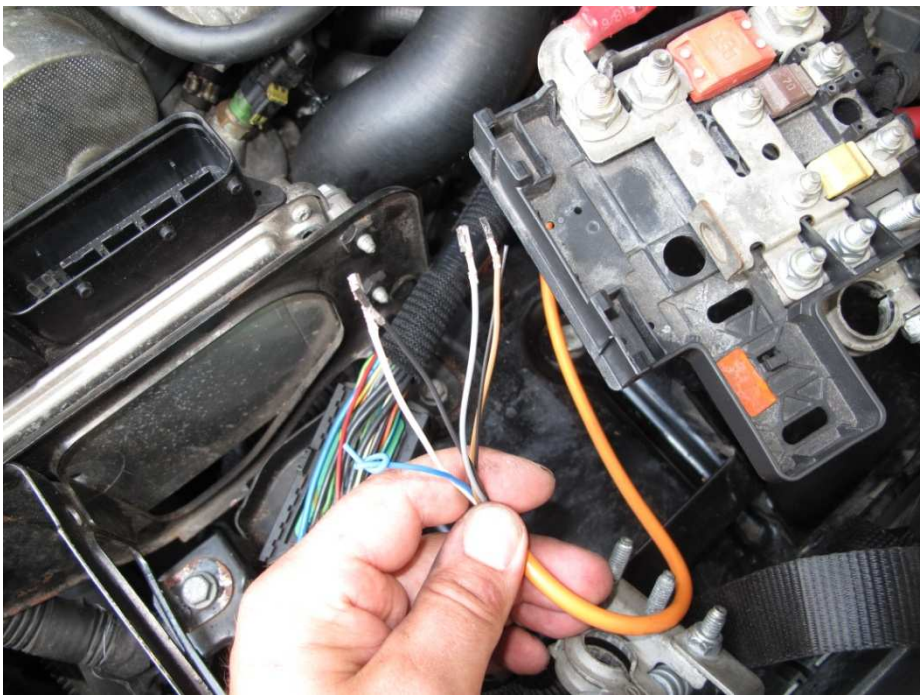
Na straně průchodu je místo pro provrtání gumy (není to tam tak tlusté) a ještě zbude místo na převlečnou desku. Opatrně, ať nepovrtáte kabely

Díru náležitě zatěsnit – já použil chemopren na boty, snad to bude stačit pokud ne, nacpu tam nějaký silikon.

Zbytek natažení kabelu už není nijak složitý, stačí se držek kabelových svazků.

3) Připojení kabelu k řídící jednotce M010A

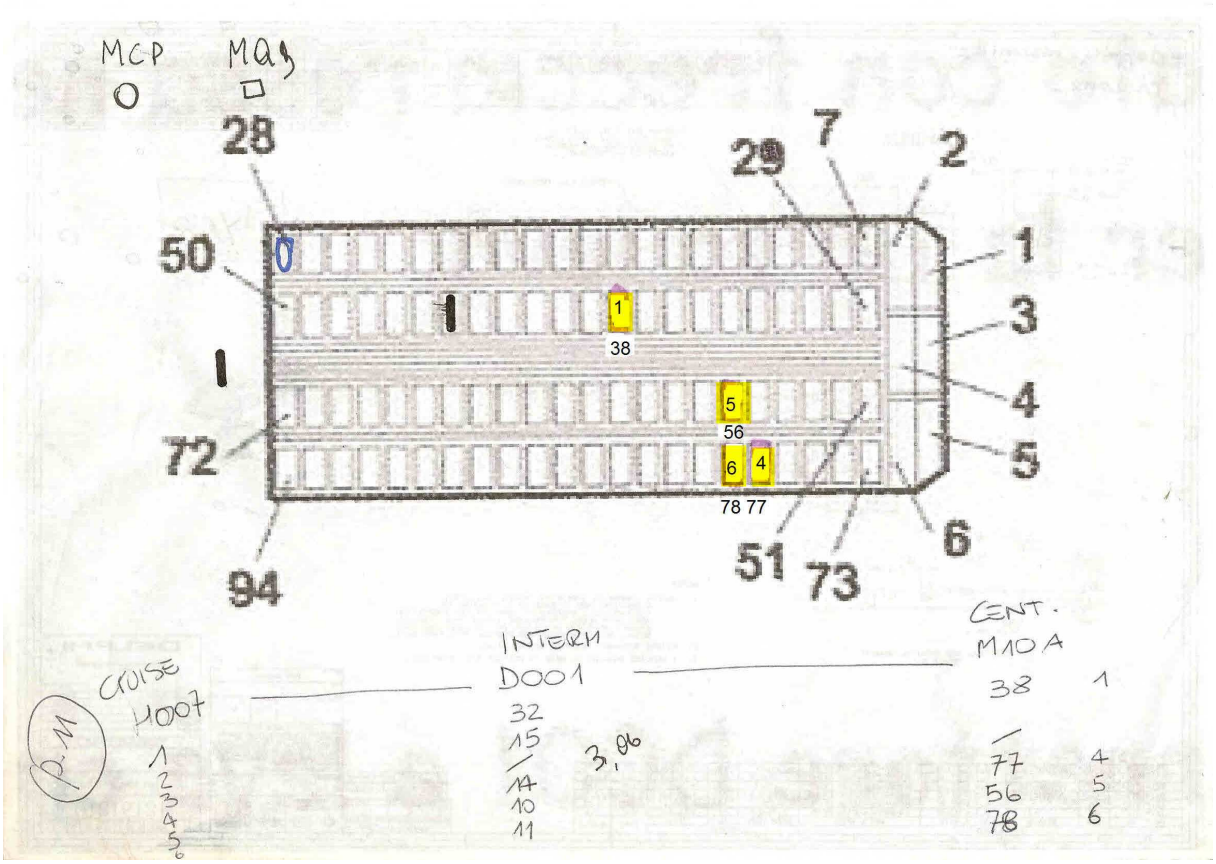
- Na konec „nacrimpujme“ piny *680-5393*



Konektor M010A je složen ze spousty dílů, zkoušel jsem ho rozložit na prvočinitele, ale bez úspěchu. (Prostě Tyco je Tyco – to jsem si sehnal i výrobní výkres :o)) Ono asi s trochou násilí to bude možné, ale náhradní jsem neměl

Nejdříve otevřít a odsunout průchodku, víčko se vysouvá dopředu, tu aretační páku až jako poslední ! – jinak se utrhne

Piny jsou ze shora nasunuty svých pozic

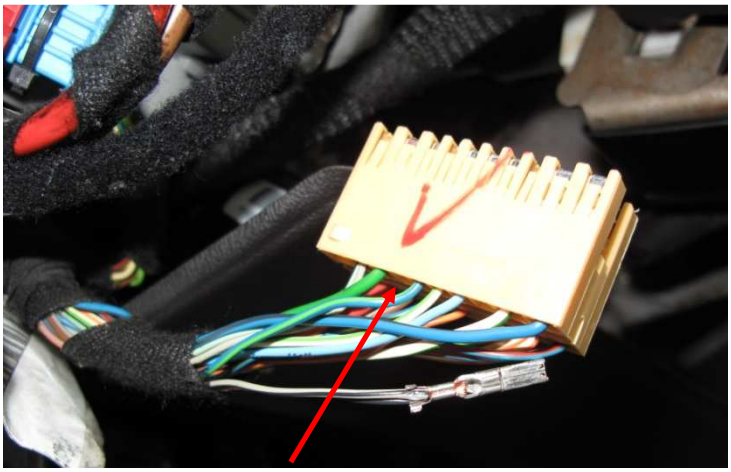


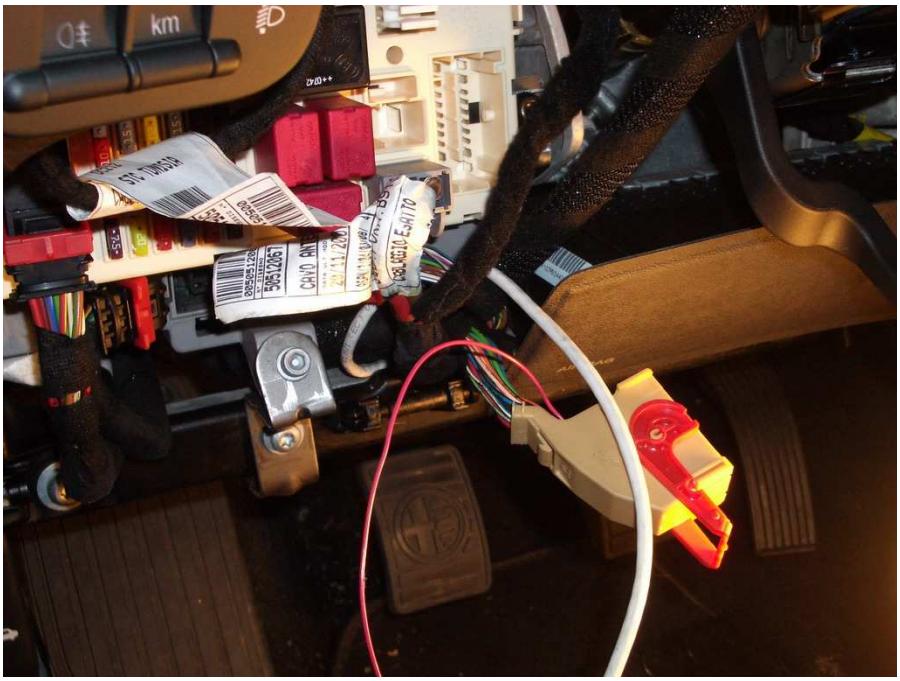
Pokud nerozděláváte konektor jako já, je potřeba ty piny opravdu silou „zašťouchat“ až na doraz, jinak není kontakt s strávíte hodinu měřením a laborováním, proč to nefunguje !!!!

Konektor M010A uzavřeme.

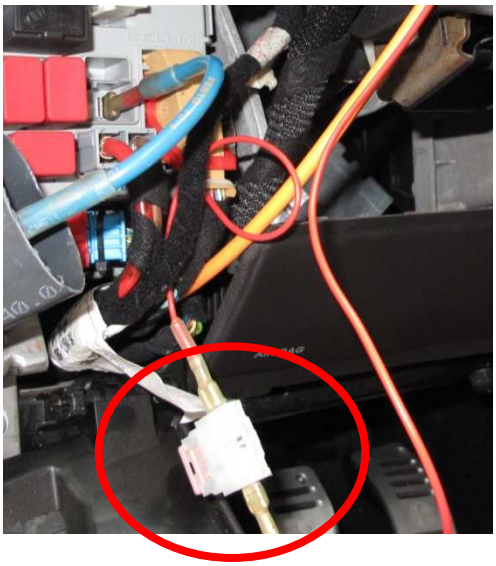
4) Napájení.

Originál schéma říká konektor B002, jištěný pojistkou F35 (7,5 A). Je to ten pravý na hlavní pojistkové skříňce pod volantem (béžový), pin č.17 (již je na něm pověšeno něco dalšího, ale přidal jsem tedy svůj kablík)





Pro jistotu jsem na do napájecího kabelu dal pojistku v pojistkovém pouzdru (3 A), ale to je jen moje jistina

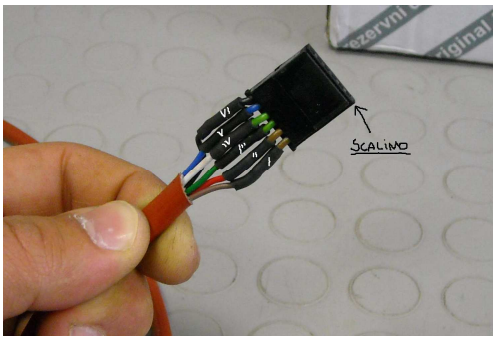


5) Konekor H007

H007 M010A

1 ---------- --- 38
2 ---------- --- / **(Napájení)**
3 ---------- --- / **(Nezapojený)**
4 ---------- --- 77
5 ---------- --- 78
6 ---------- 56
(údajně do 2008 bylo 5/56 a 6/78, pak se to obrátilo, to se pozná při první jízdě + a -)

Tady už asi není potřeba co vymýšlet , dle schémátku propojíte do H007



5) Aktivace tempomatu v řídící jednotce

- dle diskuze na Italském fóru, tempomat funguje i bez softwarové aktivace, ale nesvítí kontrolka na palubní desce a display nic nezobrazuje.

- pro aktivaci znám dva programy . Buď FES , od verze 3 , nebo, a co je možná lepší, opět Italští kutilové:

http://alfa159powertoys.dyndns.org/

- Super program, zadarmo a hlavně umí jen 3 věci – deaktivaci kontroly pásů , aktivace tempomatu a aktivace pádel pod volantem. Jediným tlačítkem a pro danou položku a vše je funkční :o)
- Program je v angličtině, jen instalace je trochu komplikovaná. Já musel vypnout antivir, spouštět ho jako správce a hlavně při prvním spuštění vám vypíše jakousi chybu s kódem, který musíte pod svým účtem na stránkách programu zaregistrovat, aby se vám program aktivoval – vše musí být online. Pak už se jen připojíte a vše aktivujete :o).

A to je asi vše :o) Hodně šťastných kilometrů.